



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО ТАРИФАМ И ЖИЛИЩНОМУ НАДЗОРУ**

ПРИКАЗ № 41-02

«10» март 2021 года

г. Нальчик

Об утверждении Порядка государственного регулирования и методических указаний по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кабардино-Балкарской Республики

В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», на основании Положения о Государственном комитете Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору, утвержденного постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25 ноября 2019 года № 204-ПП, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кабардино-Балкарской Республики.

2. Утвердить прилагаемые Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кабардино-Балкарской Республики.

3. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. председателя



А. Макушев

Утвержден приказом
Государственного комитета
Кабардино-Балкарской Республики
по тарифам и жилищному надзору
от « 20 » 05 2021 года № 41-02

Порядок
государственного регулирования тарифов на транспортные
услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях
организациями промышленного железнодорожного транспорта
и другими хозяйствующими субъектами независимо
от организационно-правовой формы, за исключением организаций
федерального железнодорожного транспорта, на территории
Кабардино-Балкарской Республики

I. Общие положения

Настоящий Порядок государственного регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кабардино-Балкарской Республики (далее - Порядок) определяет основные принципы, методы, процедуру и сроки осуществления государственного регулирования тарифов в установленной сфере.

Настоящий Порядок предназначен для использования Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору (далее - орган регулирования) и организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кабардино-Балкарской Республики (далее - субъект регулирования).

II. Основные понятия и термины

Базовый период - временной интервал (полугодие, три квартала, год), предшествующий расчетному периоду регулирования.

Отчетный период - период (год), предшествующий базовому периоду.

Расчетный период регулирования - период продолжительностью не менее одного года, на который рассчитываются тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими

субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта (далее - тарифы).

Необходимая валовая выручка субъекта регулирования - экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимых субъекту регулирования для осуществления регулируемой деятельности в течение расчетного периода регулирования.

Значения иных понятий, используемых в настоящем Порядке, соответствуют понятиям, принятым в законодательстве Российской Федерации.

III. Общие принципы, виды регулируемых тарифов, методы государственного регулирования

1. Основными принципами государственного регулирования тарифов являются:

достижение баланса экономических интересов субъекта регулирования и потребителей транспортных услуг;

обеспечение экономического обоснования тарифов на транспортные услуги, оказываемые предприятиями промышленного железнодорожного транспорта;

обеспечение обязательного раздельного учета объемов оказанных транспортных услуг, доходов и расходов по видам регулируемой деятельности и иной осуществляемой субъектами регулирования деятельности.

2. Регулирование тарифов осуществляется путем установления органом регулирования предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые субъектами регулирования.

Вид тарифа определяется органом регулирования и субъектом регулирования, исходя из конкретных условий работы субъекта регулирования.

3. Тарифы устанавливаются в числовом выражении, в рублях за единицу измерения (тонна, вагон, сутки, час, т-км, вагоно-км).

4. При регулировании тарифов применяются метод экономически обоснованных расходов (затрат) или метод индексации тарифов.

4.1. Под экономически обоснованными расходами субъекта регулирования понимаются представленные в регулирующий орган производимые субъектом регулирования для осуществления регулируемой деятельности в условиях ее эффективного функционирования экономически оправданные затраты, оценка которых выражена в денежной форме, подтвержденные документами, оформленными в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2. При использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) регулируемые тарифы рассчитываются на основе размера необходимой валовой выручки субъекта регулирования, полученной от реализации каждого регулируемого вида транспортных услуг, и расчетного объема оказываемых транспортных услуг соответствующего вида на расчетный период регулирования.

4.3. Если уровень инфляции (индекс потребительских цен), определенный в

прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации, не превышает в расчетном периоде регулирования 12 процентов в год, по заявлению субъекта регулирования органом регулирования применяется метод индексации, в соответствии с которым установление регулируемых тарифов осуществляется на базе расходов, принятых при расчете действующих тарифов с учетом прогнозных показателей Минэкономразвития России, определенных на соответствующий расчетный период.

4.4. При расчете тарифов для организаций промышленного железнодорожного транспорта, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг, и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности для таких организаций принимаются с учетом сравнительного анализа с расходами организаций промышленного железнодорожного транспорта, осуществляющих аналогичную деятельность.

5. Выбор метода установления тарифов осуществляется регулирующим органом.

IV. Порядок установления тарифов

6. Установление тарифов производится регулирующим органом в соответствии с разделом V настоящего Порядка путем рассмотрения тарифных дел на основании заявления субъекта регулирования об установлении тарифов на оказываемые им транспортные услуги.

7. Тарифы вводятся в действие с начала очередного календарного года на срок не менее 12 месяцев.

Действие настоящего пункта не распространяется:

а) на решение регулирующего органа о приведении ранее принятых решений об установлении тарифов в соответствие с законодательством Российской Федерации;

б) для субъектов регулирования, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов на транспортные услуги;

в) в случае установления тарифов на осуществляемые субъектами регулирования отдельные регулируемые виды деятельности в сфере транспортных услуг, в отношении которых государственное регулирование тарифов ранее не осуществлялось.

8. В случае если субъект регулирования кроме регулируемой деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) при установлении тарифов не учитываются.

9. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производится в соответствии с законодательством Российской Федерации, нормативными

правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского и налогового учета, нормативными правовыми актами Кабардино-Балкарской Республики.

10. В необходимую валовую выручку включаются планируемые на расчетный период регулирования расходы, уменьшающие налоговую базу налога на прибыль субъектов регулирования (расходы, связанные с производством и реализацией продукции (услуг), и внереализационные расходы, относимые на регулируемый вид деятельности на основании данных раздельного бухгалтерского учета), и расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения).

11. Решения об установлении тарифов принимаются на заседании правления органа регулирования.

12. Оформление решения осуществляется в соответствии с Положением о правлении органа регулирования.

V. Порядок предоставления расчетных и обосновывающих материалов

13. Для установления тарифов субъект регулирования до 1 мая года, предшествующего очередному расчетному периоду регулирования, представляет в орган регулирования письменное заявление об установлении тарифов с обосновывающими документами (материалами).

14. В заявлении об установлении тарифов указываются:

а) сведения о субъекте регулирования: наименование и реквизиты, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс, фамилия, имя, отчество руководителя организации, сведения об идентификационном номере налогоплательщика (ИНН) и коде причины постановки на учет (КПП);

б) основания, по которым субъект регулирования обратился в регулирующий орган для установления тарифов;

в) перечень оказываемых субъектом регулирования транспортных услуг;

г) метод регулирования тарифов, который субъект регулирования считает необходимым применить при установлении тарифов, и обоснование его применения.

15. Орган регулирования регистрирует заявление об установлении тарифов с прилагаемыми документами в день получения с присвоением регистрационного номера, указанием даты и времени получения.

16. К заявлению об установлении тарифов на расчетный период регулирования субъектом регулирования прилагаются следующие обосновывающие материалы:

а) копии правоустанавливающих документов (при реорганизации

юридического лица - передаточных актов), подтверждающих право собственности или иное законное основание для владения, пользования, распоряжения в отношении подъездного железнодорожного пути необщего пользования, подвижного состава, объектов недвижимости (зданий, строений, сооружений, земельных участков и других объектов), используемых заявителем для осуществления регулируемой деятельности (в том числе имущества, участвующего в технологическом процессе работы подъездного железнодорожного пути), а также копии технических документов, в том числе:

технического паспорта подъездных железнодорожных путей;

технических паспортов тепловозов;

схемы подъездных железнодорожных путей;

ведомости путей, стрелочных переводов с указанием их технических характеристик (тип шпал, тип рельсов, вид балласта и иное);

инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном железнодорожном пути (общая характеристика пользования с указанием категории железнодорожных путей, порядок подачи и уборки вагонов со станции на подъездные железнодорожные пути, маневровые работы);

б) заключенные субъектом регулирования договоры на эксплуатацию подъездных железнодорожных путей и на подачу и уборку вагонов;

в) договоры на эксплуатацию комплекса подъездных железнодорожных путей субъекта регулирования, примыкающих к станциям ОАО «РЖД»;

г) утвержденный в установленном порядке единый технологический процесс работы подъездного железнодорожного пути, если его разработка необходима в соответствии с действующим законодательством;

д) основные технические показатели субъекта регулирования (приложение № 1 к Порядку);

е) сведения об объемах транспортных услуг (с указанием рода груза), оказываемых субъектом регулирования каждому потребителю услуг (с приложением заявок потребителей на оказание транспортных услуг и копий заключенных договоров на оказание таких услуг), за отчетный, базовый периоды и плановые показатели на расчетный период регулирования (приложения № 2 и № 3 к Порядку);

ж) справку о фактических расходах по видам оказываемых транспортных услуг за предшествующие расчетному периоду регулирования три года с расшифровкой статей расходов, размера балансовой прибыли и объемов оказываемых услуг (приложения № 17 и № 19 к Порядку) с приложением счетов-фактур, подтверждающих указанные фактические расходы;

з) справку о ценах (тарифах) на транспортные услуги, действовавших до обращения в орган регулирования для осуществления государственного регулирования тарифов (для заявителей, представляющих материалы впервые);

и) график (ремонтную программу) проведения всех видов ремонтов по каждому виду локомотивов, железнодорожных путей в соответствии с категориями, к которым они относятся, с указанием участков подъездных

железнодорожных путей (номер, длина пути), стрелочных переводов и иных основных фондов, подлежащих ремонту, дефектные ведомости (комиссионные акты), подтверждающие необходимость их проведения, сметы на указанные виды ремонтных работ;

к) справку (отчет) об использовании амортизационных отчислений и расчет амортизации по вновь вводимым объектам; приказы о проведении переоценки основных средств;

л) формы бухгалтерской, статистической и налоговой отчетности за отчетный и базовый периоды или за период осуществления субъектом регулирования регулируемой деятельности, если он составляет менее 1 года:

бухгалтерский баланс с приложениями и пояснительной запиской;

форма 1-предприятие;

форма П-2 «Сведения об инвестициях»;

форма П-3 «Сведения о финансовом состоянии организаций»;

форма П-4 «Сведения о численности, заработной плате и движении работников»;

налоговые декларации по налогам: на прибыль, имущество, транспортному налогу, земельному налогу и другим налогам;

расчеты по начисленным и уплаченным страховым взносам;

уведомление о переходе на упрощенную систему налогообложения (при наличии);

уведомление об использовании права на освобождение от уплаты НДС (при наличии);

расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду;

уведомление Фонда социального страхования РФ о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

сведения о среднесписочной численности работников (форма по КНД 1110018);

м) оборотно-сальдовые ведомости счетов бухгалтерского учета и налогового учета, расшифровки строк бухгалтерской и налоговой отчетности;

н) копии документов об утверждении учетной политики субъекта регулирования с приложениями (включая утвержденный план счетов, содержащий перечень счетов и субсчетов синтетического и аналитического бухгалтерского учета);

о) справку о выполненных объемах (в натуральном и денежном выражении) ремонтных работ подвижного состава, железнодорожных путей, стрелочных переводов и иных основных фондов, и имущества по видам ремонтов, способам выполнения (с приложением актов выполненных работ) за последние три года;

п) действующие в субъекте регулирования локальные нормативные и отраслевые акты (положение об оплате труда, положение о премировании, коллективный договор, штатное расписание, отраслевое тарифное соглашение, план-график закупок и др.);

р) отчет о распределении прибыли в отчетном и базовом периодах и плановые показатели на расчетный период регулирования (приложение № 15 к Порядку);

с) расчет размера заявленных тарифов, к которому прилагаются расчеты расходов (затрат) на осуществление регулируемой деятельности по статьям (приложения № 1 - № 19 к Порядку), с приложением экономического обоснования исходных данных (с указанием применяемых индексов, норм и нормативов расчета).

При выявлении изменений в результате сравнительного анализа натуральных и финансово-экономических показателей (увеличения или снижения уровня показателей по периодам), указанных субъектом регулирования в приложениях к Порядку, дается письменное обоснование, в том числе по каждой статье затрат на основании первичных бухгалтерских документов.

17. Расчетные и обосновывающие материалы, заверенные надлежащим образом, представляются в орган регулирования на бумажном носителе с оригиналами подписей должностных лиц (с расшифровкой фамилий и должностей), а также оттисками печати субъекта регулирования (при наличии печати) и (или) в форме электронных документов, подписанных электронной цифровой подписью. Расчетные таблицы должны быть представлены в электронном виде.

18. Орган регулирования в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявления об установлении тарифов проводит анализ заявленных предложений об установлении тарифов и прилагаемых обосновывающих материалов, предусмотренных п. 16 Порядка, и направляет субъекту регулирования извещение об открытии дела об установлении тарифов (в случае открытия дела).

19. В случае представления субъектом регулирования неполного пакета документов и материалов орган регулирования в течение 10 рабочих дней с даты регистрации заявления об установлении тарифов направляет субъекту регулирования письмо о необходимости представления недостающих материалов.

Субъект регулирования обязан представить запрашиваемые материалы в орган регулирования в течение 7 рабочих дней со дня получения извещения. При этом срок принятия органом регулирования решения об открытии дела приостанавливается до даты представления субъектом регулирования необходимых документов и материалов в полном объеме.

В случае непредставления субъектом регулирования в установленный настоящим пунктом срок запрашиваемых материалов в полном объеме, орган регулирования принимает решение об отказе в открытии дела об установлении тарифов.

20. В случае, предусмотренном подпунктом «а» пункта 7 Порядка, а также в случае принятия органом регулирования решения о применении метода индексации дело об установлении тарифов не открывается.

21. Срок принятия решения об установлении тарифов не должен превышать 60 рабочих дней с момента направления субъекту регулирования письменного уведомления о начале рассмотрения вопроса по установлению тарифов.

В случае необходимости срок рассмотрения вопроса по установлению тарифов может быть продлен на 30 рабочих дней.

22. Орган регулирования информирует субъект регулирования о продлении срока рассмотрения вопроса по установлению тарифов, а также причинах, послуживших основанием для такого продления, в письменном виде не позднее 5 рабочих дней с даты принятия решения о продлении срока рассмотрения вопроса об установлении тарифов.

23. В случае если в ходе анализа представленных субъектом регулирования предложений об установлении тарифов возникнет необходимость их уточнения либо обоснований, орган регулирования запрашивает дополнительные материалы, указав форму их представления и требования к ним, а субъект регулирования представляет их в течение 7 рабочих дней со дня поступления запроса.

В случае непредставления субъектом регулирования в установленный настоящим пунктом срок обосновывающих материалов в полном объеме орган регулирования принимает решение об исключении неподтвержденных расходов из расчета необходимой валовой выручки.

24. Субъект регулирования за 5 рабочих дней до рассмотрения вопроса об установлении тарифов должен быть извещен (с подтверждением получения извещения) о дате, времени и месте заседания коллегии органа регулирования и не позднее чем за 1 день до заседания ознакомлен с его материалами, включая проект решения.

Приложение № 1

к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Основные технические показатели осуществления субъектом регулирования
регулируемой деятельности

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)	Базовый период (факт)	Период регулирования
1	2	3	4	5	6	7
1.	Развернутая длина путей, всего, в том числе по типам рельсов	км				
2.	Эксплуатируемая протяженность путей	км				
3.	Кол-во стрелочных переводов, в т.ч. централизованных, нецентрализованных	шт.				
4.	Кол-во переездов, в т.ч. автоматических, ручных	шт.				
5.	Количество стрелочных постов	шт.				
6.	Количество собственных локомотивов, всего, в том числе по сериям локомотивного парка:	шт.				
6.1.	ТГМ4	шт.				
6.2.	ТГМ23	шт.				
6.3.	ТГМ6	шт.				
6.4.						
7.	Количество арендованных локомотивов, всего, в том числе по сериям локомотивного парка:	шт.				
7.1.	ТГМ4	шт.				
7.2.	ТГМ23	шт.				
7.3.	ТГМ6	шт.				
7.4.						
8.	Рабочий парк путевых машин (техники), всего, в том числе по видам машин	шт.				

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 2
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Справка о производственных показателях _____

№ п/п	Наименование потребителей	Учтено в действующем тарифе			Отчетный период (факт)			Базовый период (факт)			Расчетный период регулирования		
		объем оказанных транспортных услуг		протяжен- ность используе- мых подъезд- ных ж/д путей	объем оказанных транспортных услуг		протяжен- ность используе- мых подъезд- ных ж/д путей	объем оказанных транспортных услуг		протяжен- ность используе- мых подъезд- ных ж/д путей	объем оказанных транспортных услуг		протяжен- ность используе- мых подъезд- ных ж/д путей
		тыс. т	вагон	м	тыс. т	вагон	м	тыс. т	вагон	м	тыс. т	вагон	м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.													
2.													
3.													
4.	(собственное использование)												
	Итого												

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 3
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Производственные показатели по погрузочно-разгрузочным работам

№ п/п	Наимено- вание потреби- телей	Отчетный период (факт)				Базовый период (факт)				Расчетный период регулирования			
		кол-во ваго- нов, шт.	кол-во груза, т	время работы на погруз.- разгр., ч	расход ГСМ, л	кол-во ваго- нов, шт.	кол-во груза, т	время работы на погруз.- разгр., ч	расход ГСМ, л	кол-во ваго- нов, шт.	кол-во груза, т	время работы на погруз.- разгр., ч	расход ГСМ, л
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.													
2.													
3.													
	ИТОГО												

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 4
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Локомотиво-часы (по видам работ) за отчетный, базовый периоды и на
расчетный период регулирования

№ п/п	Станции примыкания (потребители)	Всего локомо- тиво- часов	В т.ч. по видам работ							
			подача и уборка вагонов		маневровые работы		взвешивание вагонов		иные виды работ	
			тип локомо- тива	ЛОК.-Ч	тип локомо- тива	ЛОК.-Ч	тип локомо- тива	ЛОК.-Ч	тип локомо- тива	ЛОК.-Ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.										
2.										
3.										
4.	Собственные нужды									
Итого										

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 5
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Расходы на фонд оплаты труда за отчетный, базовый периоды
и на расчетный период регулирования

по _____
(наименование услуги)

№ п/п	Наимено- вание должности, профессии	Численность, чел.				Разряд работ- ника	Тариф- ная ставка, оклад, руб.	Доплаты *, руб.							Сред- няя з/п 1 работ- ника в месяц, руб.	ФОТ, тыс. руб.	Справоч- но: ФОТ, учтенный в дейст- вующем тарифе, тыс. руб.
		учте- но в дейст- вующем тарифе	отчет- ный период (факт)	нор- ма- тив- ная	расчет- ный период регули- рования			за усло- вия труда	класс ность	ноч- ные	за руко- водст- во брига- дой	пре- мия		рай- онный коэф- фици- ент			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.																	
2.																	
3.																	
	Итого																

* Виды и суммы доплат расшифровать.

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 6
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Расчет расходов на топливо за отчетный, базовый и расчетный периоды регулирования по

(наименование услуги)

№ п/п	Серия локомотива (наимено- вание путевой техники)	Мощ- ность двига- теля, кВт	Объем переве- зенного груза, т	Объем работы локомо- тива, локомоти- во-часов	Норма расходов топлива, кг/ч			Расход топлива на расчет- ный период, т	Цена 1 тонны топли- ва, тыс. руб.	Стоимость топлива на расчетный период, тыс. руб. (гр. 9 x гр. 10)
					на поезд- ной работе	на манев- ровой работе	на холос- той работе			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.										
2.										
3.										
	Итого									

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 7
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Расчет затрат на дизельное топливо и смазочные материалы
на _____
(наименование услуги)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)	Базовый период (факт)	Расчетный период регулирува- ния
1	2	3	4	5	6	7
1.	Расход дизтоплива, всего	т				
2.	Цена 1 тонны дизтоплива (без НДС)	руб.				
3.	Стоимость дизтоплива, всего	тыс. руб.				
4.	Расход смазочных материалов, всего	т				
5.	Цена 1 т смазочных материалов (без НДС)	руб.				
6.	Стоимость смазочных материалов, всего	тыс. руб.				
7.	Итого затрат на дизтопливо и смазочные материалы	тыс. руб.				

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 8
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Расчет амортизационных отчислений основных производственных фондов

№ п/п	Наименование основных производственных фондов	Инвентарный номер	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость, руб.	Остаточная стоимость на последнюю отчетную дату базового периода, руб.	Норма амортизационных отчислений, %	Сумма амортизационных отчислений			
							учтено в действующем тарифе, руб.	отчетный период (факт), руб.	базовый период (факт), руб.	расчетный период регулирования, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.										
2.										
3.										

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 9
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Расчет затрат на материалы на содержание локомотивов

№ п/п	Наименование материалов	Норма расхода на 1 локомотив	Расход, кг (т, шт., компл.)	Цена 1 кг (1 т, 1 шт., 1 компл.), руб.	Стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					
3.					
4.					
	Итого				

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 10
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Расчет затрат на материалы на текущее содержание путей
(стрелочных переводов) на период регулирования

№ п/п	Наименование затрат	Ед. изм.	Норма на 1 км	Стоимость		Потребность на путь (на все стрелки)	Сумма расходов, тыс. руб.
				ед. изм.	цена		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							
2.							
3.							
4.							
	Итого						

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 11
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Затраты на ремонт, текущее обслуживание и содержание подъездных железнодорожных путей, стрелочных переводов (переездов) и локомотивов

[illegible]

[illegible]

Содержание локомотивов	шт./ тыс. руб.																								
Итого																									
Всего	тыс. руб.																								

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 12
к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Определение расходов на оплату услуг, оказываемых сторонними
организациями на основании заключенных договоров

№ п/п	Постав- щик	№, дата дого- вора	Вид услуги	Ед. изм.	Отчетный период (факт)			Базовый период (факт)			Расчетный период регулирования		
					объем потреб- ления	цена, руб.	общие расходы, тыс. руб.	объем потреб- ления	цена, руб.	общие расходы, тыс. руб.	объем потреб- ления	цена, руб.	общие расходы, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.													
2.													
3.													
4.													
	Итого:												

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 13

к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Распределение общепроизводственных расходов по видам услуг

№ п/п	Статьи затрат	Учтено в действующем тарифе, тыс. руб.	Отчетный период (факт), тыс. руб.	Базовый период (факт), тыс. руб.	Расчетный период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Общепроизводственные расходы, в т.ч. по статьям затрат				
1.1.					
2.	Прямые расходы *				
3.	Отношение общепроизводственных расходов к прямым расходам *, %				
4.	Прямые расходы по регулируемой услуге *				
5.	Общепроизводственные расходы, относимые на регулируемую услугу (п. 3 х п. 4)				

* Распределение общепроизводственных расходов по видам регулируемых услуг производится способом, утвержденным учетной политикой субъекта регулирования

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 14

к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Распределение общехозяйственных расходов по видам услуг

№ п/п	Статьи затрат	Учтено в действующем тарифе, тыс. руб.	Отчетный период (факт), тыс. руб.	Базовый период (факт), тыс. руб.	Расчетный период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Общехозяйственные расходы, в т.ч. по статьям затрат				
1.1.					
2.	Доход субъекта регулирования *				
3.	Отношение общехозяйственных расходов к доходу субъекта регулирования *, %				
4.	Доход от регулируемой услуги *				
5.	Общехозяйственные расходы, относимые на регулируемую услугу (п. 3 х п. 4)				

* Распределение общехозяйственных расходов по видам регулируемых услуг производится способом, утвержденным учетной политикой субъекта регулирования

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 15

к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Расчет необходимой балансовой прибыли

№ п/п	Статьи затрат	Учтено в действующем тарифе, тыс. руб.	Отчетный период (факт), тыс. руб.	Базовый период (факт), тыс. руб.	Расчетный период регулирования, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1.	Прибыль на развитие производства, в т.ч.:				
1.1.	Капитальные вложения, в т.ч.:				
1.1.1.					
2.	Источники финансирования капитальных вложений				
2.1.	амортизация				
2.2.	прибыль				
2.3.	прочие источники				
3.	Прибыль на социальное развитие, в т.ч.:				
3.1.	материальная помощь				
3.2.	выплаты по коллективному договору				
3.3.					
4.	Налоги и платежи за счет прибыли				
4.1.	Налог на прибыль				
4.2.	прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы				
5.	Балансовая прибыль, всего, в том числе по видам услуг:				
5.1.	подача и уборка вагонов				
5.2.					
5.3.	по прочим видам деятельности				

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 16

к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые субъектом
регулирования на подъездных железнодорожных путях

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)	Базовый период (факт)	Расчетный период регулирования
1	2	3	4	5	6	7
1.	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.				
1.1.	Оплата труда	тыс. руб.				
1.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.				
1.3.	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.				
1.4.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.				
1.5.	Затраты на ремонт, текущее содержание и эксплуатацию	тыс. руб.				
1.6.	Прочие расходы	тыс. руб.				
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.				
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.				
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.				
3.	Затраты, всего (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.				
4.	Прибыль	тыс. руб.				
5.	Рентабельность	%				
6.	Необходимая валовая выручка (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.				
7.	Объемный показатель *	*				

* Единица измерения объемного показателя выбирается в зависимости от вида регулируемой услуги.

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 17

к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Доходы и расходы субъекта регулирования по видам деятельности
(за отчетный, базовый период и на расчетный период регулирования)

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Счет бухг. учета	Всего	В том числе по видам услуг				Обще- произ- водствен- ные расходы	Обще- хозяйст- венные расходы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Доходы	тыс. руб.	90						х	х
2.	Расходы	-//-								
2.1.	Оплата труда	-//-								
2.2.	Отчисления на социальные нужды	-//-								
2.3.	Амортизация	-//-								
2.4.	Топливо и смазочные материалы	-//-								
2.5.	Затраты на ремонт, текущее содержание и эксплуатацию	-//-								
2.6.	Прочие расходы, в т.ч.:	-//-								
	аренда, в т.ч.:	-//-								
	ж/д путей	-//-								
	земли	-//-								
	помещений, транспорта, оборуд.	-//-								
	Налоги в себестоимости	-//-								
	Услуги сторонних организаций *, всего, в т.ч.:	-//-								
	подача/уборка РЖД	-//-								
	материалы	-//-								
	коммунальные услуги	-//-								
	оплата услуг связи	-//-								
	услуги банка	-//-								

	охрана	-//-								
	Другие расходы (указать какие):	-//-								
		-//-								
3.	Прямые расходы, всего:	-//-	20							
4.	Косвенные расходы, в т.ч.:	-//-							x	x
	Общепроизводственные расходы	-//-	25						x	x
	%	%		100						x
	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	26							x
	%	%		100					x	x
5.	Прибыль от продаж	тыс. руб.	99						x	
	%	%								
5.1.	Прочие доходы, в т.ч. (указать какие):	тыс. руб.	91							
	от реализации основных средств	-//-								
	от аренды	-//-								
		-//-								
5.2.	Прочие расходы	тыс. руб.	91							
	налог на имущество	-//-								
	социальные выплаты	-//-								
	процент за кредит	-//-								
		-//-								
5.3.	Прибыль до налогообложения	тыс. руб.	99							
5.4.	Налог на прибыль	-//-	99							
5.5.	Чистая прибыль	-//-	84							
6.	Объемные показатели **	тыс. т		x				x	x	
7.	Тариф на единицу объема (по видам услуг)	за ед. изм.		x				x	x	

* Учитываются в затратах на основании заключенных договоров.

** Единица измерения объемного показателя выбирается в зависимости от вида регулируемой услуги.

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)

Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 18

к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Расчет тарифа на транспортные услуги, оказываемые субъектом регулирования
на подъездных железнодорожных путях, методом индексации

№ п/п	Показатели	Учтено в действующем тарифе				Индекс (дефля- тор)	Методом индексации на расчетный период регулирования			
		тыс. руб.	виды услуг, руб./ *				тыс. руб.	виды услуг, руб./ *		
						%				
1.	Расходы, в том числе по статьям:									
1.1.	Оплата труда работников									
1.2.	Отчисления на социальные нужды									
1.3.	Топливо и смазочные материалы									
1.4.	Амортизационные отчисления									
1.5.	Затраты на ремонт, текущее содержание и обслуживание основных средств									
1.6.	Прочие расходы									
2.	Накладные расходы									
3.	Прибыль									
4.	НВВ (необходимая валовая выручка)									
5.	Объемный показатель *									
6.	Тариф, руб. (п. 4 / п. 5)									
7.	Рост, %									

* Единица измерения объемного показателя выбирается в зависимости от вида регулируемой услуги.

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Приложение № 19

к Порядку государственного регулирования
тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных
железнодорожных путях организациями промышленного
железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими
субъектами независимо от организационно-правовой формы,
на территории Кабардино-Балкарской Республики

Справка о фактических расходах по статьям затрат по видам
регулируемых услуг и объемах транспортных услуг

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Факт за последние три года		
1	2	3	4	5	6
1.	Прямые расходы, в том числе:	тыс. руб.			
1.1.	Оплата труда	тыс. руб.			
1.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.			
1.3.	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.			
1.4.	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.5.	Ремонт, текущее содержание и эксплуатация	тыс. руб.			
1.6.	Прочие расходы	тыс. руб.			
2.	Накладные расходы, в том числе:	тыс. руб.			
2.1.	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.			
2.2.	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.			
3.	Затраты, всего (п. 1 + п. 2)	тыс. руб.			
4.	Прибыль	тыс. руб.			
5.	Рентабельность	%			
6.	Необходимая валовая выручка (п. 3 + п. 4)	тыс. руб.			
7.	Объемный показатель по видам услуг *	*			
7.1.					
8.	Тариф (п. 6 / п. 7)	руб./ *			

* Единица измерения объемного показателя выбирается в зависимости от вида регулируемой услуги.

Руководитель субъекта регулирования _____ (Ф.И.О.)
Начальник ПЭО _____ (Ф.И.О.)
Главный бухгалтер _____ (Ф.И.О.)

Утверждены приказом
Государственного комитета
Кабардино-Балкарской Республики
по тарифам и жилищному надзору
от « 20 » 05 2021 года № 41-00

Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кабардино-Балкарской Республики

1. Общие положения

1.1. Настоящие Методические указания по расчету тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кабардино-Балкарской Республики (далее - Методические указания) разработаны на основании Налогового кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете», Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», приказа Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 26 «Об утверждении Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования».

1.2. Методические указания определяют основные положения расчета тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кабардино-Балкарской Республики (далее - субъекты регулирования).

1.3. Методические указания разработаны с целью обеспечения следующих принципов:

установления единого механизма формирования тарифов на

транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами регулирования;

достижения баланса интересов производителей и потребителей услуг;

обеспечения экономического обоснования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами регулирования;

повышения ответственности организаций промышленного железнодорожного транспорта за экономическую обоснованность тарифов;

стимулирования субъектов регулирования к снижению расходов (затрат) и повышению эффективности деятельности путем предоставления возможности получения и использования дополнительной прибыли по регулируемым видам деятельности за счет экономии расходов (затрат) посредством:

внедрения более эффективных методов и технологий оказания регулируемых услуг;

рационального использования денежных средств в результате проведения конкурсных (тендерных) процедур;

проведения мероприятий по снижению нормативных технологических расходов;

внедрения передовых методов организации труда;

проведения иных мероприятий по сокращению и оптимизации расходов (затрат).

1.4. Методические указания предназначены для использования Государственным комитетом Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору (далее - Комитет, орган регулирования) при установлении тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами регулирования и субъектами регулирования при расчете тарифов на оказываемые ими транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях (далее – тарифы).

1.5. Значения понятий, используемых в настоящих Методических указаниях, соответствуют понятиям, принятым в законодательстве Российской Федерации.

2. Расчетные материалы для установления тарифов

При расчете тарифов Комитет руководствуется материалами, предусмотренными Порядком государственного регулирования тарифов на транспортные услуги на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта, на территории Кабардино-Балкарской Республики (далее - Порядок).

3. Виды регулируемых тарифов, применяемых на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектами регулирования

Вид тарифа определяется по предложению субъекта регулирования, исходя из его положений по учетной политике, и дифференцируется следующим образом:

3.1. При перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) локомотивом, принадлежащим субъекту регулирования на праве собственности или на ином законном основании, плата взимается по тарифу за услугу по перевозке грузов по подъездным железнодорожным путям (подачу и уборку вагонов).

Плата за услугу по перевозке грузов (подаче и уборке вагонов) может взиматься:

- за фактический вес перевезенного груза и расстояние, на которое перевозится груз;

- за количество поданных вагонов и расстояние;

- за тонну перевезенного груза;

- за вагон.

Порожний пробег оплате не подлежит.

3.2. Тариф за маневровую работу, выполняемую локомотивом, принадлежащим субъекту регулирования, не совмещенную по времени с перевозкой груза (подачей и уборкой вагонов), выполняемую по отдельному требованию контрагента, устанавливается исходя из расчета платы за 1 час (0,5 часа) маневровой работы локомотива.

К маневровой работе, не совмещенной во времени с перевозкой груза (подачей и уборкой вагонов), относятся:

- перестановка вагонов с одного места погрузки (выгрузки) на другое;

- перестановка вагонов на весы и под дозировку;

- уборка их после взвешивания и дозировки;

- погрузка или выгрузка груза при локомотиве, принадлежащем субъекту регулирования.

За маневровую работу, выполняемую локомотивом субъекта регулирования в процессе перевозки груза (подачи и уборки вагонов), отдельная плата не взимается и входит в тариф за перевозку груза (подачу и уборку вагонов).

3.3. При перевозке грузов локомотивом, не принадлежащим субъекту регулирования, по подъездным железнодорожным путям, принадлежащим субъекту регулирования на праве собственности или на иных законных основаниях, плата взимается по тарифу за услуги:

- по содержанию подъездных железнодорожных путей;

- по использованию подъездных железнодорожных путей;

- по пропуску вагонов.

Размер платы за содержание подъездного пути определяется исходя из установленного тарифа, учитывающего все расходы, связанные с текущим содержанием эксплуатируемого подъездного пути и его фактической

протяженности, и взимается с грузоотправителя (грузополучателя) ежемесячно независимо от количества пропущенных вагонов.

Размер платы за пропуск вагонов по подъездным железнодорожным путям взимается по тарифу, учитывающему все расходы, связанные с содержанием подъездных путей и пропуском вагонов, с учетом их фактического количества.

Размер платы за пользование подъездными железнодорожными путями (включая стрелочные переводы, примыкающие к используемым участкам путей необщего пользования) определяется исходя из установленного тарифа, учитывающего все расходы, связанные с ремонтом, содержанием, амортизацией 1 км железнодорожных путей необщего пользования, их эксплуатационной длины и времени использования.

Тарифы на иные транспортные услуги устанавливаются в соответствии с условиями договоров, заключенных между субъектом регулирования и заказчиком (потребителем) транспортных услуг.

4. Основные методические положения по формированию тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат)

4.1. Основным методом формирования тарифов является метод экономически обоснованных расходов (затрат).

При использовании метода экономически обоснованных расходов (затрат) регулируемые тарифы рассчитываются на основе размера необходимой валовой выручки субъекта регулирования, планируемой к получению от реализации каждого вида регулируемой деятельности, и расчетного объема производства соответствующего вида транспортной услуги на расчетный период регулирования. Формирование необходимой валовой выручки производится в соответствии с п. 10 Порядка.

4.2. При осуществлении регулируемой деятельности субъект регулирования согласно Налоговому кодексу Российской Федерации обязан вести отдельный учет доходов и расходов по каждому из осуществляемых им видов деятельности, в том числе бухгалтерский учет.

В случае если субъект регулирования кроме регулируемых видов деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убыток) не учитываются при установлении регулируемых цен (тарифов). Повторный учет одних и тех же расходов не допускается.

Распределение расходов между видами регулируемых и нерегулируемых транспортных услуг производится пропорционально прямым расходам или основной заработной плате производственных рабочих или иным способом, предусмотренным учетной политикой субъекта регулирования.

4.3. Регулирование тарифов осуществляется путем установления органом регулирования предельных максимальных тарифов на транспортные услуги в отношении каждого субъекта регулирования, осуществляющего свою

деятельность на территории Кабардино-Балкарской Республики.

4.4. Уровень тарифов должен обеспечивать возмещение обоснованных и документально подтвержденных расходов на транспортные услуги и получение прибыли, необходимой для обеспечения средствами на развитие производственной базы и средствами для финансирования за счет прибыли расходов, необходимых для осуществления деятельности по оказанию транспортных услуг, рассчитанной в соответствии с разделом 6 Методических указаний.

При выявлении экономически необоснованных доходов или расходов, в том числе связанных с нерациональным использованием производственных ресурсов и финансированием за счет поступлений от оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, иной деятельности, не относящейся к этим услугам, данные средства подлежат исключению при установлении тарифов на расчетный период регулирования.

4.5. В случае, если субъект регулирования в течение базового периода регулирования понес экономически обоснованные, документально подтвержденные расходы, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на потребляемую продукцию, эти расходы учитываются органом регулирования при установлении регулируемых тарифов начиная с периода, следующего за отчетным периодом регулирования.

4.6. В случае, если субъект регулирования понес экономически обоснованные расходы (убытки), связанные с осуществлением регулируемой деятельности, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги, указанные расходы могут быть учтены органом регулирования в расчетных периодах регулирования, следующих за периодом регулирования, в котором данные расходы были подтверждены бухгалтерской и статистической отчетностью с их равномерным распределением по годам.

4.7. Тарифы рассчитываются с учетом технологии выполняемых работ с использованием алгоритма прямого отнесения фактических расходов на себестоимость конкретной регулируемой транспортной услуги.

При расчете тарифов для организаций промышленного железнодорожного транспорта, ранее не осуществлявших деятельность в данной сфере услуг и не имеющих фактических данных по расходам, расчет осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности для таких организаций принимаются с учетом сравнительного анализа с расходами организаций промышленного железнодорожного транспорта, осуществляющих аналогичную деятельность.

5. Расчет затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг субъектами регулирования

5.1. Формирование тарифов на услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта, осуществляется по следующей схеме:

прогнозирование объемов работ и услуг осуществляется с учетом

динамики фактически выполненных объемов за 3 года, предшествующих базовому периоду регулирования, а также с учетом заявок контрагентов и прогнозов субъектов регулирования о развитии своего производства на расчетный период регулирования;

определение расходов на содержание и функционирование объектов субъектов регулирования;

распределение затрат между регулируемыми и нерегулируемыми видами деятельности;

распределение затрат между структурными подразделениями (станциями примыкания, участками, филиалами) субъектов регулирования по видам работ (услуг);

формирование расходов по видам выполняемых работ и дифференциация тарифов по контрагентам (станциям примыкания).

Определение состава расходов, применяемых для расчета тарифов, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации, приказом Министерства финансов Российской Федерации от 6 мая 1999 г. № 33н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99», Методическими рекомендациями «Формирование тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2001 г. № АН-104-р, другими нормативными правовыми актами.

5.2. Затраты на транспортные услуги группируются по видам предоставляемых транспортных услуг в соответствии с их экономическим содержанием и подразделяются на прямые и накладные (косвенные).

Прямые расходы непосредственно связаны с оказанием транспортных услуг и напрямую относятся на их себестоимость. Прямые расходы на отдельных этапах технологического процесса, связанные с двумя и более видами регулируемых услуг, распределяются пропорционально их объему или фонду оплаты основного производственного персонала или иным способом, регламентированным учетной политикой субъектов регулирования.

К прямым расходам транспортных услуг относятся:

затраты на оплату труда;

отчисления на социальные нужды, включающие отчисления в пенсионный фонд, на медицинское страхование, на социальное страхование (на случай временной нетрудоспособности, в связи с материнством, от несчастных случаев на производстве и от профессиональных заболеваний). Суммы указанных отчислений рассчитываются в соответствии с законодательством Российской Федерации, действующим в период проведения расчетов и установления тарифов;

затраты на топливо и смазочные материалы;

амортизация основных фондов;

затраты на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и железнодорожных путей.

К накладным (косвенным) расходам относятся:
общепроизводственные (цеховые) расходы;
общехозяйственные расходы;
прочие расходы (иные затраты, не учтенные в вышеуказанных элементах).

5.3. При определении планируемых расходов, относимых на регулируемые виды транспортных услуг, используются:

регулируемые государством тарифы (цены);
цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсов, торгов, аукционов и иных закупочных процедур, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;
официально опубликованная статистическая информация Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому федеральному округу о рыночных ценах и тарифах, в том числе о ценах на топливо и сырье;
прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на плановый период регулирования;
данные бухгалтерского учета и статистической отчетности субъекта регулирования за предшествующие расчетному периоду регулирования 3 года, имеющиеся у органа регулирования.

5.4. Прямые расходы.

5.4.1. Оплата труда основного производственного персонала. Затраты на оплату труда (приложение № 5 к Порядку) включают расходы на оплату труда основного производственного персонала, занятого в технологическом процессе оказания транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях субъектов регулирования, а также производственных рабочих по обслуживанию подвижного состава и подъездных железнодорожных путей субъекта регулирования, в том числе: машинистов локомотивов, помощников машинистов, составителей поездов, приемосдатчиков, рабочих, занятых ремонтом и техобслуживанием локомотивов, монтеров пути, стрелочников, прочего производственного персонала (далее - работники).

Затраты на оплату труда определяются исходя из планируемой численности работников и их размера среднемесячной заработной платы, исчисленных в соответствии с подпунктами «а» и «б» пункта 5.4.1. раздела 5 Методических указаний с учетом положений статьи 255 Налогового кодекса Российской Федерации.

а) нормативная численность работников (штатная численность в пределах норматива), занятых на грузоперевозках и работах по обслуживанию и эксплуатации подъездных железнодорожных путей субъекта регулирования, утверждается штатным расписанием, рассчитывается на основании:

нормативов численности рабочих, занятых ремонтом подвижного состава предприятий промышленного железнодорожного транспорта, разработанных Центральным бюро нормативов по труду и социальным вопросам (Москва,

1989);

справочника по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита (Москва, 1980);

другой нормативно-технической документации.

Если эксплуатация подъездных железнодорожных путей и локомотивов субъекта регулирования осуществляется работниками, численность которых меньше нормативной (за счет применения более прогрессивных методов организации труда, новых технологий и т.д.), и при этом соответствующие работы выполняются без нарушения правил техники безопасности, технологии процесса и качества работ, то учету подлежит фактическая численность работников;

б) среднемесячная заработная плата работников исчисляется на основании тарифных ставок, доплат, надбавок, премий и других стимулирующих выплат, установленных в соответствии с принятыми субъектом регулирования системами оплаты труда, определяемых отраслевыми тарифными соглашениями и предусмотренных коллективным договором, положением об оплате труда, штатным расписанием, с применением прогнозного индекса потребительских цен Минэкономразвития России на расчетный период регулирования, с учетом анализа фактических объема фонда оплаты труда и численности работников, сложившихся в отчетном и базовом периодах, подтвержденных данными бухгалтерского учета.

Среднемесячная заработная плата сопоставляется с уровнем среднестатистической заработной платы по данным Федеральной службы государственной статистики по Северо-Кавказскому федеральному округу для средних и крупных предприятий в сфере транспортных услуг, на уровне базового или отчетного периода с учетом индекса потребительских цен, рекомендованного Минэкономразвития России на расчетный период регулирования.

5.4.2. Отчисления на социальные нужды.

В статье учитываются обязательные отчисления на социальные нужды по установленным законодательством Российской Федерации нормативам, в процентах от расходов на оплату труда работников, включаемых в расходы по статье «Затраты на оплату труда» (страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование, Фонд социального страхования Российской Федерации на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование и страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний).

Исчисление и уплата страховых взносов на обязательное пенсионное и медицинское страхование, а также на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством

регулируются главой 34 части второй Налогового кодекса Российской Федерации. Страховые взносы на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний исчисляются исходя из страхового тарифа на основании Федерального закона Российской Федерации от 22 декабря 2005 г. № 179-ФЗ «О страховых тарифах на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний на 2006 год».

5.4.3. Затраты на топливо и смазочные материалы.

В статье отражаются затраты на топливо и смазочные материалы, необходимые для работы каждой серии локомотивов, а также путевой техники исходя из их объема работы в год (в часах), норм расхода топлива в зависимости от вида работы и цены топлива, рассчитываются по формуле:

$$З_t = T_{\text{э}} \times H \times Ц_t,$$

где:

$T_{\text{э}}$ - количество локомотиво-часов эксплуатации (по видам работы локомотива) в год;

H - норма расхода топлива в зависимости от вида работы (поездная, маневровая, хозяйственная, холостая), кг/час;

$Ц_t$ - средняя фактическая цена приобретения субъектом регулирования 1 тонны топлива, сложившаяся в отчетном и базовом периодах, не превышающая среднерыночной цены в регионе с учетом индекса изменения цен производителей нефтепродуктов на расчетный период регулирования, рекомендованного Минэкономразвития России, руб./т. Закупочные субъектом регулирования цены приобретения топлива подтверждаются счетами-фактурами.

Нормы расхода дизельного топлива и смазочных материалов рекомендованы справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита.

Расход топлива учитывается в пределах действующих нормативов, а также на основе данных анализа фактического расхода топлива за отчетный период.

Цены топлива и смазочных материалов подтверждаются документально.

Затраты на смазочные материалы определяются по каждой серии локомотивов исходя из норм расхода смазочных материалов, принимаемых в размере 3 - 5 процентов от расхода дизельного топлива, и цены 1 тонны масла, определяемой исходя из средней фактической цены приобретения субъектом регулирования 1 тонны масла, сложившейся в отчетном и базовом периодах, не превышающей среднерыночной цены в регионе, с учетом индекса изменения цен на производство нефтепродуктов на расчетный период, прогнозируемого Минэкономразвития России, руб./т.

Расход смазочных материалов учитывается в пределах действующих нормативов, а также на основе данных анализа фактического расхода смазочных материалов за отчетный период.

В том случае, если фактические затраты на топливо и смазочные материалы ниже, чем их плановая величина, рассчитанная в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями, то в состав затрат, учитываемых при формировании тарифов на регулируемые транспортные услуги в расчетном периоде регулирования, принимается фактическая величина затрат на топливо и смазочные материалы за отчетный период с поправкой на индекс цен производства нефтепродуктов, рекомендованный Минэкономразвития России на соответствующие периоды, а также с учетом изменения объемов транспортных услуг.

5.4.4. Амортизационные отчисления.

Амортизационные отчисления являются источником финансирования технического перевооружения, модернизации и реконструкции основных фондов предприятия.

Имущество субъекта регулирования признается амортизируемым в соответствии со статьей 256 Налогового кодекса Российской Федерации. Начисление амортизации прекращается после истечения нормативного срока службы имущества при условии полного перенесения всей его стоимости на издержки производства и обращения.

Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) основных производственных фондов, участвующих в перевозке грузов (верхнее строение путей, локомотивный парк, силовое оборудование и иные основные фонды), определяются на основании балансовой стоимости основных фондов и действующих норм амортизационных отчислений, утвержденных в соответствии с установленным порядком ведения бухгалтерского учета, предусмотренным в учетной политике субъекта регулирования.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяется органом регулирования в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной Правительством Российской Федерации, или техническим паспортом основного средства и в соответствии с техническими характеристиками срока полезного использования.

При расчете на плановый период регулирования экономически обоснованного размера амортизации основных средств в составе необходимой валовой выручки учитывается амортизация только по основным средствам с учетом основных средств, введенных в эксплуатацию за последний отчетный период.

Амортизация на полное восстановление основных производственных фондов, приобретенных до 2002 года, определяется согласно постановлению Совета Министров СССР от 22 октября 1990 г. № 1072 «О единых нормах амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов народного хозяйства СССР». Для основных производственных фондов,

введенных в эксплуатацию после 2002 года, - согласно статьям 258, 259 Налогового кодекса Российской Федерации, постановлению Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», Положению по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01), утвержденному приказом Министерства финансов Российской Федерации от 30 марта 2001 г. № 26н, Федеральному закону от 29 октября 1998 г. № 164-ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)», иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

5.4.5. Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и железнодорожных путей.

Необходимость проведения ремонта железнодорожных путей устанавливается исходя из периодичности ремонта путей согласно Техническим условиям на работы по реконструкции (модернизации) и ремонту железнодорожного пути, утвержденным распоряжением ОАО «Российские железные дороги» от 18 января 2013 г. № 75р; Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной МПС Российской Федерации от 1 июля 2000 г. № ЦП-774, Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286, другим нормативным правовым актам.

На схеме подъездных железнодорожных путей указываются номер, длина пути, стрелочные переводы, подлежащие ремонту.

Необходимость проведения ремонтов локомотивов определяется с учетом Технологии безопасной эксплуатации и ремонта подвижного состава промышленного железнодорожного транспорта, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30 марта 2001 г. № АН-25-р «Об утверждении нормативно-технических документов».

Периодичность проведения ремонтов железнодорожных путей учитывается в соответствии с приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 августа 1994 г. № 12-Ц «О переходе на новую систему ведения путевого хозяйства на основе повышения технического уровня и внедрения ресурсосберегающих технологий», Правилами ремонта и содержания железнодорожных путей предприятий промышленного железнодорожного транспорта, утвержденными Министерством автомобильного транспорта РСФСР от 22 апреля 1974 г. № 154-Ц.

Затраты на текущее содержание, эксплуатацию, ремонт основных средств и иного имущества, используемых субъектом регулирования для оказания транспортных услуг, рассчитываются в соответствии с приложениями № 9 - № 11 к Порядку и включают в себя:

стоимость материалов на текущее содержание и эксплуатацию подвижного состава, подъездного железнодорожного пути, стрелочных переводов, переездов;

затраты на ремонт используемых подвижного состава, железнодорожных

путей, стрелочных переводов и иных основных фондов, осуществляемый сторонними организациями и (или) собственными силами субъекта регулирования в соответствии с утвержденными графиками планово-предупредительных ремонтов, согласно дефектным ведомостям, сметам и актам выполненных работ.

Затраты на материалы определяются исходя из действующих норм расхода материалов и запчастей, а также цен, определяемых в соответствии с пунктом 5.3 Методических указаний.

Расход материалов на содержание локомотивов определяется в соответствии с нормативами, утвержденными указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 5 апреля 1994 г. № М-257у и от 20 апреля 1996 г. № М-184у «Среднесетевые нормы межремонтных периодов тягового подвижного состава», справочником по тепловозам промышленного транспорта под редакцией Н.Н. Залита (Москва, 1980), иными нормативными правовыми актами.

Расход материалов на текущее содержание, ремонт подъездного железнодорожного пути и стрелочных переводов определяется исходя из нормативов расходов на 1 км пути (1 стрелочный перевод), утвержденных указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 29 ноября 1997 г. № С-1386у «Среднесетевые нормы расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства».

Расходы на текущее содержание, текущий и капитальный ремонт локомотивов, подъездных железнодорожных путей, стрелочных переводов (переездов) рассчитываются в соответствии с утвержденными планами проведения их текущего и капитального ремонта, исходя из нормативов межремонтных сроков и на основании расходов, подтвержденных сметами ремонтных работ, договорами подряда на выполнение работ, дефектными ведомостями, актами приемки выполненных работ, с учетом анализа фактических указанных расходов за последние три года.

В том случае, если фактические затраты на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и железнодорожных путей ниже, чем их плановая величина, рассчитанная в соответствии с настоящими Методическими рекомендациями, то в состав затрат, учитываемых при формировании тарифов на регулируемые транспортные услуги в расчетном периоде регулирования принимается фактическая величина затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и железнодорожных путей за отчетный период с поправкой на индекс цен производителей (в том числе без продукции ТЭКа), рекомендованные Минэкономразвития России на соответствующие периоды.

5.5. Накладные расходы (косвенные).

К накладным (общехозяйственным и общепроизводственным) расходам относятся затраты, связанные с обслуживанием и управлением субъекта регулирования в целом, которые не могут быть прямо отнесены на затраты по конкретным видам деятельности (приложения № 13 и № 14 к Порядку).

Расчет накладных расходов производится по статьям затрат с

приложением их экономического обоснования. Для субъектов регулирования, у которых регулируемый вид деятельности не является основным, распределение накладных расходов осуществляется пропорционально прямым расходам по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности.

5.5.1. Общепроизводственные (цеховые) расходы.

В статье учитываются затраты на содержание аппарата оперативного руководства, прочего общепроизводственного (цехового) персонала, отчисления на социальные нужды, амортизацию основных фондов цехового назначения, содержание зданий, сооружений, инвентаря цеха, охрану труда, затраты на электроэнергию, тепловую энергию, водоснабжение, водоотведение, используемые на общепроизводственные (цеховые) нужды.

5.5.2. Общехозяйственные расходы.

В статье учитываются затраты на оплату труда административно-управленческого персонала предприятия с отчислениями на социальные нужды, расходы, связанные с управлением предприятием в целом, содержанием зданий и сооружений общеэксплуатационного характера, пожарной службы, сторожевой охраны, прочие расходы, относимые на себестоимость согласно действующему законодательству.

В случае необходимости применения прогнозных индексов цен на товары (услуги) при определении прочих и накладных расходов, применяется индекс цен производителей (в том числе без продукции ТЭКа), рекомендованный Минэкономразвития России на соответствующий период регулирования.

5.5.3. Прочие расходы.

В состав прочих расходов включаются затраты в соответствии с положениями бухгалтерского учета субъекта регулирования, напрямую относимые на регулируемые транспортные услуги:

1) услуги сторонних организаций (услуги ОАО «РЖД», услуги связи, вневедомственной охраны, коммунальные услуги, юридические, информационные, аудиторские и консультационные, иные услуги) учитываются на основании заключенных договоров (приложение № 12 к Порядку) и с учетом положений пункта 5.3 Методических указаний;

2) плата за нормативы допустимых выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую природную среду;

3) расходы на служебные командировки;

4) расходы на обучение персонала;

5) расходы на страхование основных производственных фондов, относящихся к регулируемой деятельности, а также основного промышленного персонала, занятого в осуществлении регулируемой деятельности;

6) расходы на аренду имущества.

Если имущество, используемое для осуществления регулируемой деятельности, передано субъекту регулирования на условиях аренды, то размер арендной платы не должен превышать суммы амортизационных отчислений на полное восстановление названного имущества и обязательных к уплате относящихся к арендуемому имуществу налогов (транспортный, на

имущество) в расчете на год. Расходы на аренду указанного имущества должны иметь соответствующее обоснование, подтверждающее, что вносимая арендная плата соответствует расходам, связанным с оказанием транспортных услуг, в том числе: восстановлением, капитальным ремонтом и иными расходами собственника по содержанию данного имущества. При расчете включаемых в необходимую валовую выручку плановых расходов на аренду на расчетный период регулирования субъекту регулирования необходимо представить экономическое обоснование планируемых расходов и отчет об использовании средств, полученных в качестве арендной платы за отчетный период, составленный совместно с арендодателем;

7) иные расходы, связанные с производством и реализацией транспортных услуг.

6. Расчет размера прибыли, учитываемого при установлении тарифов на регулируемые транспортные услуги

6.1. Расчет размера прибыли, учитываемого при установлении тарифов, осуществляется в соответствии с приложением № 15 к Порядку.

6.2. Учитываемая при определении необходимой валовой выручки субъекта регулирования прибыль включает в себя:

расходы на капитальные вложения (инвестиции), определяемые в соответствии с утвержденными в установленном порядке программами развития производства (планами инвестиционных вложений, инвестиционными, целевыми, ведомственными программами) субъекта регулирования, с учетом анализа фактического исполнения субъектом регулирования указанных программ (планов) за предшествующие 3 года, источников покрытия за счет амортизационных отчислений, сумм долгосрочных заемных средств, а также условий их возврата и иных источников финансирования;

экономически обоснованные расходы на социальные нужды, предусмотренные коллективными договорами;

расходы по налогу на прибыль, определяемые исходя из налоговых ставок, установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

расходы на прочие налоги и иные обязательные платежи и сборы.

Увеличение расходов из прибыли не должно превышать предельного максимального индекса роста регулируемых цен (тарифов) на железнодорожные перевозки грузов в регулируемом секторе в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования.

В случае существенного превышения уровня прогнозируемых тарифов с учетом величины прибыли по отношению к указанным предельным параметрам роста тарифов структура источников финансирования программ развития подлежит пересмотру в части увеличения доли привлеченных средств и (или) увеличения сроков окупаемости инвестиционных проектов.

В случае если по итогам работы субъекта регулирования в отчетном периоде регулирования по регулируемой деятельности сложился отрицательный финансовый результат, в расчетном периоде регулирования прибыль предусматривается на экономически обоснованные и документально подтвержденные в отчетном периоде регулирования расходы на социальные нужды, установленные коллективным договором субъекта регулирования.

7. Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат)

Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат) производится в соответствии с приложениями № 16 и № 17 к Порядку.

Расчетный уровень тарифа (Т) на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях субъектом регулирования, определяется путем деления величины необходимой валовой выручки (экономически обоснованных расходов и необходимой прибыли субъекта регулирования) на плановый объем оказываемых транспортных услуг, рассчитывается по формуле:

$$T = HBV / Q,$$

где:

$$HBV = P + Пр,$$

$$P = ПР + ОПР + ОХР,$$

HBV - необходимая валовая выручка субъекта регулирования на расчетный период регулирования для покрытия обоснованных расходов на осуществление регулируемой деятельности, обеспечивающая компенсацию экономически обоснованных расходов и получение необходимой прибыли, определяемой в соответствии с Методическими указаниями, тыс. руб.;

Р - расходы по транспортным услугам, тыс. руб.;

ПР - прямые расходы, тыс. руб.;

ОПР - общепроизводственные расходы (цеховые), тыс. руб.;

ОХР - общехозяйственные расходы, тыс. руб.;

Пр - прибыль, тыс. руб.;

Q - объемный показатель оказываемых транспортных услуг по всем потребителям услуг, включая собственный (вагон, тонна, час, сутки, т-км, вагоно-км).

8. Формирование тарифов методом индексации

Расчет тарифов с применением метода индексации осуществляется в соответствии с приложением № 18 к Порядку.

Тарифы рассчитываются путем увеличения учтенных при установлении действующих тарифов расходов по отдельным статьям затрат, за исключением расходов, связанных с начислением амортизации основных средств, и расходов, источником которых является прибыль, на следующие индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период):

1) индекс цен производителей нефтепродуктов - для индексации расходов на топливо и смазочные материалы;

2) индекс потребительских цен - для индексации расходов на оплату труда и отчисления на социальные нужды;

3) индекс цен производителей промышленной продукции - для индексации расходов на текущее содержание, эксплуатацию и ремонт основных средств, прочих и накладных расходов.

Годовая величина объемного показателя, учитываемого при формировании тарифов на транспортные услуги с применением метода индексации на расчетный период регулирования, определяется исходя из договоров и заявок контрагентов, но не менее величины, учтенной в действующих тарифах.