



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
КАБАРДИНО-БАЛКАРСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
ПО ТАРИФАМ И ЖИЛИЩНОМУ НАДЗОРУ
П Р И К А З**

**КЪЭБЭРДЕЙ-БАЛЪКЪЭР РЕСПУБЛИКЭМ ТАРИФХЭМКІЭ, ПСЭУАПІЭ
ІЭНАТІЭМ КІЭЛЪЫПЛЪЫНЫМКІЭ И КЪЭРАЛ КОМИТЕТ
У Н А Ф Э**

**КЪАБАРТЫ-МАЛКЪАР РЕСПУБЛИКАНЫ
ТАРИФЛЕНИ ЖАНЫ БЛА ЭМ ЖАШАУ ЖУРТЛАГЪА
НАДЗОР ЭТИУ КЪЫРАЛ КОМИТЕТИ
Б У Й Р У К Ъ**

от « 30 » 05 20 22 г.

№ 48-02

г. Нальчик

**Об утверждении порядка формирования и установления тарифов
на перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом**

В соответствии с Законом Кабардино-Балкарской Республики от 14 февраля 2017 года № 2-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом», на основании Положения о Государственном комитете Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору, утвержденного постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25 ноября 2019 года № 204-ПП, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемый порядок формирования и установления тарифов на перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом.
2. Настоящий приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. председателя



А. Макуашев

Утвержден приказом
Государственного комитета
Кабардино-Балкарской Республики
по тарифам и жилищному надзору

от « 30 » 05 2022 года № 48-ОД

**Порядок формирования и установления тарифов
на перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок автомобильным транспортом**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р (далее - Методика), распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», Законом Кабардино-Балкарской Республики от 14.02.2017 № 2-РЗ «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и железнодорожным транспортом», Положением о Государственном комитете Кабардино-Балкарской Республики по тарифам и жилищному надзору, утвержденного постановлением Правительства Кабардино-Балкарской Республики от 25.11.2019 года № 204-ПП, для определения подходов и механизмов регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Кабардино-Балкарской Республики и их предельных уровней.

2. Настоящий Порядок применяется регулирующим органом, заказчиками перевозок и перевозчиками в ходе представления, проверки обосновывающих

документов и материалов, расчета и установления тарифов на перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования в регулярном сообщении «по регулируемым тарифам» автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории Кабардино-Балкарской Республики.

3. Установленные тарифы используются при заключении государственным заказчиком государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

II. Основные понятия, применяемые в настоящем Порядке

4. В настоящем Порядке применяются следующие понятия:

1) перевозчики - юридические лица независимо от организационно-правовых форм и форм собственности и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров на территории Кабардино-Балкарской Республики на основании заключенных с уполномоченным органом договоров (контрактов или иных разрешительных документов) на обслуживание соответствующих маршрутов, принявшие на себя по разрешительным документам перевозки пассажира обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж уполномоченному на его получение лицу;

2) заказчик перевозок - орган исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, уполномоченный на организацию транспортного обслуживания населения (далее - уполномоченный республиканский орган);

3) регулирующий орган - орган исполнительной власти Кабардино-Балкарской Республики, осуществляющий функции по нормативно-правовому регулированию в области ценообразования (далее – регулирующий орган);

4) тарифы - ценовые ставки, по которым осуществляются расчеты между перевозчиками и пассажирами;

5) период регулирования - срок действия предельных уровней тарифов, установленных регулирующим органом, составляющий не менее одного календарного года;

6) текущий период регулирования - период регулирования, на который устанавливаются и в течение которого действуют тарифы, установленные регулирующим органом;

7) очередной период регулирования - период регулирования, следующий за текущим периодом регулирования;

8) отчетный период регулирования - период регулирования, предшествующий текущему периоду регулирования;

9) необходимая валовая выручка перевозчика - расчетный объем денежных средств, необходимых перевозчику для полного возмещения затрат на обслуживание маршрута (маршрутов) соответствующего сообщения (далее - маршрут (маршруты)) и получения прибыли;

10) установление тарифов - принятие (издание) в установленном порядке регулирующим органом нормативного правового акта, определяющего размер

тарифов;

11) маршрут регулярных перевозок по регулируемым тарифам - маршрут регулярных перевозок, тарифы на перевозки по которому устанавливаются регулирующим органом;

12) производственный пробег (далее - пробег) - сумма производительного пробега (пробега транспортных средств с пассажирами в соответствии с установленным государственным контрактом расписанием движения) и нулевого пробега (пробега транспортных средств до места выполнения работ и на возвращение к месту дислокации перевозчика по окончании работы);

13) расписание движения - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта, а также расстояния между остановочными пунктами в прямом и обратном направлениях.

5. Понятия:

- «расходы» и «затраты», используемые в настоящем Порядке, имеют идентичные значения;

- «государственный заказчик», «участник закупки», «конкурс», «аукцион», «конкурентные способы определения поставщиков» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6. Иные понятия, встречающиеся в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных нормативными правовыми актами, указанными в пункте 1 настоящего Порядка.

III. Права и обязанности участников регулирования тарифов

7. Регулирующий орган в соответствии с настоящим Порядком:

1) устанавливает (пересматривает) экономически обоснованные тарифы либо принимает решение о продлении срока их действия;

2) проводит необходимые мониторинговые и контрольные мероприятия по проверке правильности применения перевозчиками и эффективности действия установленных тарифов.

8. Перевозчики:

1) вправе обращаться в Регулирующий орган за разъяснениями по вопросам применения настоящего Порядка и установленных тарифов;

2) обеспечивают своевременность представления в Регулирующий орган документов и материалов, указанных в пункте 36 настоящего Порядка;

3) представляют в Регулирующий орган по запросу документы и материалы, необходимые для установления (пересмотра) тарифов, а также для осуществления мониторинговых и контрольных мероприятий.

4) несут ответственность за достоверность и обоснованность представляемых сведений, документов и материалов для установления тарифов.

9. Заказчики перевозок:

- 1) обеспечивают своевременность представления в Регулирующий орган документов и материалов, указанных в пункте 39 настоящего Порядка;
- 2) проводит необходимые мониторинговые и контрольные мероприятия по обследованию пассажиропотоков;
- 3) представляют в Регулирующий орган по запросу документы и материалы, необходимые для установления (пересмотра) тарифов, а также для осуществления мониторинговых и контрольных мероприятий.

IV. Основные принципы регулирования тарифов

10. Основными принципами регулирования тарифов являются:

- 1) экономическая обоснованность расходов регулируемых организаций;
- 2) стимулирование снижения производственных затрат, повышение экономической эффективности производства (реализации) товаров (работ, услуг) и применение энергосберегающих технологий;
- 3) ведение раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности;
- 4) обеспечение безубыточности производства товаров (работ, услуг);
- 5) достижение баланса интересов потребителей товаров (работ, услуг) и интересов регулируемых организаций;
- 6) обеспечение открытости и доступности для потребителей информации о рассмотрении и установлении тарифов.

V. Основные подходы к регулированию тарифов и виды предельных уровней тарифов

11. Регулирующий орган устанавливает экономически обоснованные уровни тарифов (далее - тарифы) на перевозки пассажиров и багажа и тарифы для населения.

В случае если заказчиком перевозок инициируется установление тарифа для населения ниже экономически обоснованного уровня тарифа, заказчик перевозок предоставляет в Регулирующий орган документы по порядку и размеру компенсации разницы в тарифах.

12. При расчете тарифов для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов, не имеющих фактических данных о расходах, расчет и установление тарифов на перевозку пассажиров осуществляются на основании планируемых показателей деятельности таких перевозчиков, закрепленных нормативными документами заказчиков перевозок или контрактами.

При этом регулирующим органом принимаются во внимание расходы перевозчиков, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

13. В случае если перевозчик по итогам отчетного периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов, эти расходы учитываются при установлении тарифов на очередной

период регулирования. Неучтенные экономически обоснованные расходы должны быть документально подтверждены данными бухгалтерской, налоговой и статистической отчетности.

14. В случае если регулирующий орган при рассмотрении представленных для установления тарифов документов и материалов (в том числе бухгалтерской, налоговой или статистической отчетности), результатов деятельности перевозчика за отчетный период регулирования либо на основании проведенных контрольных мероприятий выявляет экономически не обоснованные расходы, он исключает соответствующие суммы из необходимой валовой выручки перевозчика при установлении тарифов на очередной период регулирования.

15. Регулирующим органом устанавливаются тарифы в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок - за проезд одного пассажира на расстояние в один километр (далее - пас.-км) соответствующего маршрута.

16. Регулирующим органом устанавливаются экономически обоснованные тарифы, дифференцированные по межмуниципальным маршрутам, рассчитанные с учетом данных предприятий всех организационно-правовых форм и форм собственности, а также индивидуальных предпринимателей или с учетом обязательных закрепленных параметров, предоставленных в регулирующий орган заказчиком перевозок.

17. Для удобства денежного обращения и облегчения расчетов населения с субъектами регулирования (перевозчиками) Регулирующий орган вправе произвести обоснованное округление предельных уровней тарифов до целых значений рубля.

VI. Методы регулирования тарифов

18. Методами регулирования тарифов являются:

1) метод экономически обоснованных расходов (затрат), при использовании которого тарифы на перевозку рассчитываются как частное от деления расчетного объема необходимой валовой выручки на прогнозный объем оказания услуг по перевозке пассажиров в очередном периоде регулирования в соответствии с разделом VIII настоящего Порядка;

2) метод индексации, при использовании которого осуществляется индексация на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год), уровня тарифа или статей затрат, предусмотренных в ранее установленных тарифах, или документально подтвержденных фактических затрат за соответствующий период регулирования;

3) метод нормативных затрат - в основу метода положены действующие нормы расхода материальных ресурсов, расчетные удельные расходы на 1 км пробега пассажирского транспортного средства, содержащиеся в методических рекомендациях, издаваемых Министерством транспорта Российской Федерации, а также нормы, установленные стандартами, регламентами и иными документами.

Данные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям затрат.

19. Выбор метода регулирования тарифов на перевозку осуществляется Регулирующим органом. При этом метод индексации не применяется для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов.

20. Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров автомобильным транспортом включается в расчет тарифов на основании документально подтвержденных результатов натуральных обследований пассажиропотоков, проведенных в порядке, установленном уполномоченным республиканским органом.

VII. Индексация как метод регулирования тарифов и их предельных уровней

21. Установление тарифов с использованием метода индексации осуществляется путем увеличения тарифа либо отдельных статей затрат на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год) на регулируемый период.

VIII. Экономически обоснованный тариф (метод экономически обоснованных расходов) как метод регулирования тарифов и их предельных уровней

22. Тарифы на перевозки пассажиров рассчитываются исходя из расчетного объема необходимой валовой выручки перевозчика и прогнозируемого объема оказания данного вида услуг.

При расчете уровня тарифов методом экономически обоснованных расходов (затрат) учитываются только тарифные заявки перевозчиков, осуществляющих раздельный учет доходов и расходов, в том числе первичный бухгалтерский учет, в отношении деятельности по перевозке пассажиров и иным услугам (видам деятельности). При расчете тарифов не допускается повторный учет одних и тех же расходов по различным видам деятельности.

23. Себестоимость перевозки пассажиров определяется как общая сумма расходов (затрат) на оказание соответствующих услуг.

Определение состава таких расходов (затрат) и оценка их обоснованности производятся в соответствии с главой 25 Налогового кодекса Российской Федерации, Положением по бухгалтерскому учету «Расходы организаций» ПБУ 10/99, утвержденным приказом Минфина России от 06.05.1999 № 33-н.

Основным документом, регламентирующим порядок учета и признания расходов и доходов перевозчиков, оказывающих услуги по пассажирским перевозкам автомобильным транспортом в Кабардино-Балкарской Республике, является «Инструкция по учету доходов и расходов по обычным видам

деятельности на автомобильном транспорте», утвержденная приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2003 № 153.

24. При отсутствии нормативов по отдельным статьям расходов расчеты производятся исходя из:

- договоров, заключенных перевозчиком по результатам проведения торгов или по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации;

- или фактических данных деятельности перевозчика за отчетный период регулирования, скорректированных на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год);

- или фактически складывающегося уровня цен (тарифов) на соответствующие виды товаров (услуг), скорректированного на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определенные в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год).

25. Затраты на оплату труда включают в себя затраты на оплату труда водителей и кондукторов, занятых на соответствующих маршрутах.

При этом необходимое количество транспортных средств на маршрутах определяется исходя из установленного расписания движения по всем обслуживаемым маршрутам с учетом коэффициента выхода на линию.

Затраты на оплату труда основных производственных рабочих складываются исходя из фактической численности (но не более нормативной) и среднемесячной заработной платы, исчисленной на основании тарифных ставок, доплат в соответствии с принятыми у перевозчика системами оплаты труда, определяемыми отраслевыми тарифными соглашениями и предусмотренными в коллективном договоре, с учетом фактического фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося за предшествующий период.

При отсутствии расчета фонда оплаты труда, соответствующего отраслевому тарифному соглашению, затраты на оплату труда определяются на основании фактических затрат на оплату труда за предшествующий период, скорректированных на индекс, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации.

Распределение затрат на оплату труда по видам деятельности осуществляется способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика, или прямым отнесением. При невозможности прямого отнесения - пропорционально доле пробега транспортных средств по данному виду деятельности в общем объеме пробега транспортных средств перевозчика.

26. Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды рассчитываются исходя из прогнозируемого фонда оплаты труда в соответствии с нормами и в порядке, установленными законодательством Российской Федерации.

27. Расходы на материалы, топливо и электрическую энергию включают в себя:

- расходы на топливо, рассчитанные в соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлива и

смазочных материалов на автомобильном транспорте», закреплённые приказом перевозчика;

- расходы на материалы (масла и смазки) рассчитываются на основании фактических расходов перевозчика исходя из сложившихся цен на материалы, скорректированных на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определённые в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год), но не более удельного расхода на смазки и другие эксплуатационные материалы для автобусов, составляющего 0,075 от расходов на топливо.

28. Расходы на приобретение и замену изношенных автомобильных шин определяются исходя из рассчитанных норм списания шин, нормативного пробега транспортного средства и цен приобретения шин, не превышающих их сложившийся уровень и скорректированных на индексы изменения цен (прогнозные показатели, определённые в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год).

29. Расходы на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств (далее соответственно - ТО и ТР) планируются исходя затрат на приобретение материалов, запасных частей, нормативного пробега транспортного средства и рыночных цен, установленных поставщиками продукции, исходя из анализа конъюнктуры рынков идентичной продукции и фактических отпускных цен производителей продукции, с учётом положений учётной политики перевозчика.

30. Затраты на амортизацию основных средств определяются исходя из балансовой стоимости основных средств (транспортных средств) и норм амортизационных отчислений по каждому их виду.

Нормы амортизации транспортных средств определяются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» и Приказ Минфина России от 17.09.2020 № 204н «Об утверждении Федеральных стандартов бухгалтерского учёта ФСБУ 6/2020 «Основные средства» и ФСБУ 26/2020 «Капитальные вложения».

31. К прочим прямым расходам относятся статьи затрат, которые непосредственно связаны с обеспечением перевозок, но не отнесены ни к одной из ранее перечисленных, в том числе:

- расходы на аренду транспортных средств (но не более чем сумма амортизационных отчислений и налогов и сборов), непосредственно участвующих в перевозке пассажиров;

- содержание стоянок и гаражей, боксов для ремонта;

- расходы, связанные с предоставлением автостанционных услуг, в том числе комплексных;

- расходы на уплату транспортного налога на транспортные средства, непосредственно участвующие в перевозках;

- расходы на проведение технического осмотра транспортных средств, непосредственно участвующих в перевозках;

- расходы на обязательное страхование гражданской ответственности

владельцев транспортных средств, непосредственно участвующих в перевозках;
- иные расходы, связанные с осуществлением перевозок.

32. Общепроизводственные расходы:

- расходы на оплату труда диспетчеров, контролеров, ремонтного персонала;
- расходы на уплату страховых взносов в государственные внебюджетные фонды;
- расходы по содержанию и эксплуатации машин и оборудования общепроизводственного характера;
- амортизационные отчисления иного имущества и основных средств производственного характера;
- расходы на отопление, освещение и содержание производственных помещений;
- расходы по страхованию имущества производственного назначения;
- арендная плата за помещения производственного характера;
- расходы, связанные с охраной труда и прочие.

33. К общехозяйственным расходам относятся расходы, связанные с общим руководством и обслуживанием перевозчика, которые распределяются между видами деятельности в соответствии со способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика, либо пропорционально объему получаемой выручки (в случае если учетной политикой подобные положения не предусмотрены). Кроме того, на данную статью расходов могут быть отнесены суммы налогов, сборов и платежей, начисленные в соответствии с законодательством Российской Федерации:

- содержание общехозяйственного персонала (административно-управленческого персонала), не связанного с производственным процессом, - расходы на оплату труда;
- в том числе и выплата взносов на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством;
- амортизационные отчисления общехозяйственного назначения;
- арендная плата помещений общехозяйственного назначения;
- расходы консультационного характера, информационные, юридические, аудиторские, почтовые, телефонные и прочие услуги общехозяйственного значения;
- канцтовары, бланки, бухгалтерская подписка, публикации по раскрытию информации;
- расходы некапитального характера, связанные с совершенствованием технологии, организацией управления и производства;
- расходы за коммунальные услуги общехозяйственного характера;
- расходы на рекламу, участие в ярмарках, экспозициях и прочие расходы общехозяйственного значения.

34. Для обеспечения экономической устойчивости деятельности по перевозке пассажиров уровень рентабельности услуги должен быть не менее 9,6%.

35. Установление экономически обоснованного тарифа осуществляется путем деления суммы всех статей затрат с учетом необходимого уровня прибыли предприятий, участвующих в расчете тарифа, на суммарный объем перевозок (пас.-

км).

36. Для установления тарифов на очередной период регулирования (далее - утверждение тарифов) методом экономически обоснованных расходов (затрат) уполномоченные лица перевозчика (с предоставлением документа, подтверждающего полномочия) не позднее 1 мая текущего периода регулирования представляют в Регулирующий орган письменное заявление об утверждении тарифов, подписанное руководителем и заверенное печатью предприятия (ИП), в котором должны содержаться:

- сведения о регулируемой организации (индивидуальном предпринимателе) (наименование, реквизиты, юридический и почтовый адреса, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс, Ф.И.О. руководителя и ответственного за предоставление документов);

- основания (пояснительная записка), по которым заявитель обратился в Регулирующий орган для установления цен (тарифов);

- требования, с которыми заявитель обращается;

- предлагаемые уровни тарифов; маршруты должны быть распределены по видам: муниципальные (городские), муниципальные, межмуниципальные, межрегиональные;

- сведения о количестве листов приложений;

- с приложением (копий, надлежащим образом заверенных) следующих документов:

- 1) реестр документов, представленных по настоящему перечню, с указанием количества листов и наименования документов;

- 2) учредительные документы перевозчика в актуальной редакции, свидетельство о государственной регистрации в налоговом органе, свидетельство о постановке на налоговый учет, а также информация о возможности применения специальных налоговых режимов (при наличии);

- 3) полный перечень имеющихся договоров на обслуживание соответствующих маршрутов, заключенных между перевозчиком и заказчиком перевозок - уполномоченным органом государственной власти, и их заверенные копии, включая все дополнительные соглашения и приложения, отражающие начальные и конечные пункты, закрепленные промежуточные пункты (с отражением расстояний между ними), расписание движения транспортных средств, количество транспортных средств, закрепленных за маршрутом, и количество осуществляемых рейсов;

- 4) приказ об учетной политике перевозчика (при наличии);

- 5) штатное расписание и трудовые договоры основного персонала; коллективный договор; документ, подтверждающий участие перевозчика в отраслевом тарифном соглашении (при наличии), копия Уведомления о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

- 6) индивидуальные предприниматели, использующие труд наемных работников, предоставляют Положение об оплате труда (при его наличии), копии договоров гражданско-правового характера, иные сведения о системе оплаты труда;

7) форма 1 «Бухгалтерский баланс», пояснительная записка к балансу; форма 2 «Отчет о финансовых результатах» с пояснительной запиской по всем отраженным строкам (для перевозчиков, в отношении которых ранее уже осуществлялось регулирование тарифов) или за период осуществления регулируемой деятельности по состоянию на последнюю отчетную дату (для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов);

8) при применении перевозчиком упрощенной системы налогообложения предоставляется копия книги учета доходов и расходов организаций и индивидуальных предпринимателей. Индивидуальные предприниматели, не ведущие книгу учета доходов и расходов, предоставляют копии документов, подтверждающих расходы по статьям затрат: горюче-смазочные материалы, шины, техническое обслуживание и ремонт, общехозяйственные (накладные) расходы;

9) в случае применения перевозчиком специального налогового режима - налоговая декларация за финансовый год, предшествующий текущему периоду регулирования, с отметкой налогового органа о принятии;

10) **показатели** деятельности перевозчика, необходимые для установления тарифа (по форме согласно Приложению 1 к настоящему Порядку), представляемые вместе с расчетами (расшифровками) статей затрат и подтверждающим и документами;

11) **расчет** количества рейсов (по форме согласно Приложению 2 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

12) расчет пробега и пассажирооборота предприятия, объема перевозок (по форме согласно **Приложениям 2/1, 2/2** к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

13) расчет затрат, включаемых в тариф в разрезе маршрутов (по форме согласно **Приложениям 3, 3/1** к настоящему Порядку), с пояснительной запиской;

14) **расчет** заработной платы водителей (кондукторов) и годового фонда оплаты труда водителей (кондукторов) на расчетный период (по форме согласно Приложению 4 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

15) **сведения** о количестве работающих (по форме согласно Приложению 4/1 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

16) **расчет** фонда оплаты труда работников (по форме согласно Приложению 4/2 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

17) расчет затрат на топливо на движение (по форме согласно **Приложению 5** к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

18) **расчет** затрат на смазочные материалы (по форме согласно Приложению 6 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

19) **расчет** затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин (по форме согласно Приложению 7 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской, копии диагностических карт прохождения ТО всем подвижным составом;

20) **расчет** затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств (по форме согласно Приложению 8 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской;

21) **расчет** амортизации (по форме согласно Приложению 9 к настоящему

Порядку) с пояснительной запиской;

22) **расчет** прочих прямых затрат (по форме согласно Приложению 10 к настоящему Порядку) с пояснительной запиской и подтверждающими материалами по каждой статье (заверенные копии первичных документов, заверенные карточки счетов, оборотно-сальдовых ведомостей);

23) расчет общепроизводственных и общехозяйственных затрат (по форме согласно **Приложениям 11 и 12** соответственно к настоящему Порядку) с пояснительной запиской и подтверждающими материалами по каждой статье (заверенные копии первичных документов, заверенные карточки счетов, оборотно-сальдовых ведомостей);

24) приказ перевозчика об установлении норм расхода топлива и смазочных материалов; приказ о закреплении автотранспортных средств по видам перевозок (муниципальные, межмуниципальные, смежные межрегиональные, заказные, вахта, АУП, грузовые и др.) на текущий и регулируемый периоды;

25) справка органа социальной защиты о размере компенсационных выплат и имеющейся по указанным выплатам задолженности, а также о количестве перевезенных пассажиров льготных категорий за отчетный период и истекший период текущего периода регулирования;

26) формы федерального статистического наблюдения (за исключением перевозчиков, являющихся субъектами малого предпринимательства) за финансовый год, предшествующий текущему, и 1 квартал (1 полугодие) текущего финансового года (для перевозчиков, в отношении которых ранее уже осуществлялось регулирование тарифов) или за период осуществления регулируемой деятельности по состоянию на последнюю отчетную дату (для перевозчиков, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов) в соответствии с действующим законодательством;

27) акты комиссионного обследования пассажиропотоков по маршрутам, отражающие дату, время проведения обследования, марку транспортного средства, его государственный номер, количество перевезенных пассажиров, количество обследованных рейсов, подписанные уполномоченными должностными лицами.

При проведении обследования пассажиропотока без привлечения независимых экспертных организаций обследование осуществляется комиссией в составе представителей заказчика перевозок, перевозчика, представителей органов местного самоуправления;

28) копии договоров лизинга, аренды, кредита со всеми приложениями, документы, подтверждающие оплату заявленных платежей;

29) сводные реестры ведомостей в разрезе маршрутов за предшествующий отчетный год и последний отчетный период (квартал, полугодие, 9 месяцев), подписанные предприятием, осуществляющим комплексные автостанционные услуги, в том числе продажу билетов;

30) бухгалтерская справка о выручке, полученной от реализации билетов, с указанием количества перевезенных пассажиров и выполненных рейсов в разрезе маршрутов за предшествующий отчетный год и последний отчетный период (квартал, полугодие, 9 месяцев) с разбивкой по месяцам.

При отсутствии сводных реестров ведомостей по каждому пункту реализации

билетов в разрезе маршрутов предоставляются акты комиссионного обследования пассажиропотока в разрезе маршрутов;

31) в случае отсутствия сведений согласно [пунктам 29, 30](#), подтверждающих пассажирооборот, перевозчик предоставляет расчет пассажирооборота по максимальной (общей) вместимости транспортного средства, полной длине маршрута и количеству рейсов согласно договорам или контрактам.

37. В срок не позднее 1 ноября текущего года уполномоченные лица перевозчика по своей инициативе вправе предоставить в Регулирующий орган дополнительные материалы и предложения по установлению тарифов.

IX. Нормативный метод регулирования тарифов и их предельных уровней

38. Установление единой нормативной величины тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок «по регулируемым тарифам» осуществляется путем деления суммы из нормативных значений переменных расходов, прочих расходов, косвенных расходов и необходимой прибыли (рентабельности) перевозок пассажиров на суммарное количество нормативного объема перевозок пассажиров (пассажиров, пассажиро-километров). При отсутствии документального обоснования объема перевозок в уровне тарифа учитывается объем перевозок по максимальной вместимости транспортных средств и средней длине ездки, равной всей длине маршрута.

Данный метод позволяет определять:

- нормативную величину тарифа на перевозку пассажиров и багажа на очередной период регулирования исходя из расчета выполнения всего объема транспортной работы, предусмотренного государственным и муниципальным заказом на соответствующий период регулирования;
- нормативную величину тарифа на перевозку пассажиров для группы маршрутов регулярных перевозок.

39. Для установления тарифов нормативным методом на очередной период регулирования (далее - утверждение тарифов) заказчик перевозок представляет в регулирующий орган письменное заявление об утверждении тарифов с отражением метода регулирования, подписанное уполномоченными должностными лицами, в котором должны содержаться обязательные параметры (Приложение № 14 к настоящему Порядку):

- заверенные копии утвержденных документов планирования регулярных перевозок и реестров маршрутов регулярных перевозок с указанием ссылки на размещение документов на официальных сайтах;
- данные о маршрутах с отражением длин маршрутов и расстояний между остановочными пунктами, закрепленные в контрактах;
- данные о количестве заказанных рейсов в год (по каждому маршруту) в соответствии с расписанием движения транспортных средств, закрепленные в контрактах;
- документально подтвержденное количество пассажиров, перевезенных в год (по каждому маршруту);

- информацию о нулевых пробегах транспортных средств в год (по каждому маршруту), с учетом минимального расстояния от места дислокации транспортных средств до начально-конечных остановочных пунктов маршрута, в том числе с учетом расстояния, необходимого для заправки топливом подвижного состава;

- количество и модификации транспортных средств (класс, модели с указанием общей вместимости), закрепленных соответствующим решением, с учетом оптимизации маршрутной сети и обновления подвижного состава;

- срок полезного использования закрепленных транспортных средств, отнесенных к тому или иному классу, лет;

- суммы бюджетных средств всех уровней, направленные (в отчетном периоде) и (или) планируемые к направлению (в расчетном периоде), на покупку подвижного состава для перевозчиков.

40. Расчетное прогнозное значение нормативной численности водителей составляет 2,5 рабочей единицы на одно транспортное средство. Расчетное прогнозное значение нормативной численности кондукторов (при наличии) составляет 2,5 рабочей единицы на одно транспортное средство.

41. Расходы на оплату труда водителей транспортных средств и кондукторов осуществляются в соответствии критериями Республиканского трехстороннего соглашения между Правительством Кабардино-Балкарской Республики, Союзом «Объединение организаций профсоюзов Кабардино-Балкарской Республики» и Региональным объединением работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Кабардино-Балкарской Республики» на соответствующие годы.

42. Расходы на отчисления на социальные нужды водителей транспортных средств и кондукторов осуществляются с учетом на оплату труда основных работников и суммарной величины тарифов (процентов) отчислений на социальные нужды в соответствии с действующим законодательством.

43. Расходы на топливо для транспортных средств осуществляются в соответствии с Методикой Минтранса РФ по формуле:

$$R_{Ta} = N_{TaЭКC} \times C_t \times I_{ц}, \text{ руб.},$$

где:

N_{Ta} - средняя транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса, рассчитанная для каждого класса автобусов, л/100 км;

C_t - цена одного литра топлива, указанная в последней редакции официальной публикации Росстата, руб.;

$I_{ц}$ - индекс цен производителей нефтепродуктов для очередного периода регулирования (по данным Минэкономразвития России).

44. Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы $R_{смa}$ - прогнозные значения нормативных затрат перевозчиков на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов:

$$R_{смa} = 0,075 \times R_{Ta}, \text{ руб.}$$

45. Расходы на износ и ремонт шин $R_{шa}$ - прогнозные значения нормативных

затрат перевозчиков на износ и ремонт шин автобусов исчисляются в соответствии с Методикой Минтранса РФ.

46. Расходы на ТО и ТР ($R_{то, тр_a}$) определяются как сумма затрат на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды и затрат на запасные части и материалы на период регулирования в соответствии с Методикой Минтранса РФ.

47. Определение прочих расходов осуществляется на основе установления отношения суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов и переменным расходам (расходы на топливо, расходы на смазочные материалы и другие эксплуатационные материалы, расходы на износ и ремонт шин подвижного состава, расходы на ТО и ТР транспортных средств) в соответствии с Методикой Минтранса РФ:

$$ПКР_a = (R_{та} + R_{см_a} + R_{ш_a} + R_{то, тр_a}) \times O_{пкр п}, \text{ руб.},$$

где:

$O_{пкр п}$ - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

48. Для обеспечения экономической устойчивости деятельности по перевозке пассажиров уровень рентабельности услуги должен быть не менее 9,6% ($R_{пр} = 9,6\%$).

49. Инвестиционная составляющая в рентабельности перевозок учитывается при определении нормативной себестоимости затрат на амортизацию подвижного состава путем расчета затрат на амортизацию для каждой единицы подвижного состава, закрепленной заказчиком перевозок при определении параметров и критериев обновления подвижного состава (с указанием марок транспортных средств, габаритных размеров, вместимости, и других основных параметров), планируемого для выполнения транспортной работы, исходя из актуальных (продажных) цен на новый подвижной состав на дату формирования себестоимости перевозок.

При формировании итоговой величины нормативной себестоимости перевозок из нее исключаются средства бюджетов всех уровней, направленные (в отчетном периоде) и (или) планируемые к направлению (в расчетном периоде) на покупку подвижного состава для перевозчиков.

Х. Порядок и сроки установления тарифов

50. Установление (пересмотр) тарифов осуществляется по инициативе перевозчика или заказчика перевозок.

51. Документы предоставляются в Регулирующий орган на электронном и бумажном носителях. При этом документы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть оформлены сопроводительным письмом с описью, прошиты, пронумерованы, подписаны руководителем, заверены печатью и сформированы в тома не более 100 листов.

Все страницы тома должны иметь сквозную нумерацию, а копии документов

должны быть заверены надлежащим образом.

Перевозчики для установления индивидуального тарифа по собственной инициативе дополнительно представляют иные документы и материалы, которые, по их мнению, имеют существенное значение.

52. Регулирующий орган изучает предоставленное тарифное предложение, проводит предварительную экспертизу в течение 15 рабочих дней с момента регистрации заявления перевозчика или заказчика перевозок и направляет субъекту регулирования извещение об открытии дела об установлении тарифов (в случае открытия дела).

53. При несоответствии обосновывающих документов, поданных для установления тарифов, установленным требованиям (в том числе в части полноты представления, комплектности, соблюдения установленных форм) Регулирующий орган:

- запрашивает недостающие документы путем направления извещения о необходимости доработки пакета документов и определяет срок для предоставления всех документов;

- возвращает их на доработку с указанием причин возврата.

54. Срок устранения выявленных несоответствий устанавливается Регулирующим органом, при этом он не может превышать 10 рабочих дней, но не менее 5 рабочих дней с даты получения письма об устранении несоответствий обосновывающих документов, поданных для установления тарифов.

55. При неустранении указанных несоответствий в установленный срок Регулирующий орган отказывает перевозчику (заказчику перевозок) в рассмотрении представленных обосновывающих документов и установлении тарифов, о чем в течение 5 рабочих дней извещает его.

56. Регулирующий орган в процессе проверки обосновывающих документов и расчета тарифов запрашивает дополнительные материалы, относящиеся к деятельности по перевозке пассажиров, по обоснованию утверждения тарифов и определяет срок их представления.

Перевозчик (заказчик перевозок) представляет указанные дополнительные материалы в определенный дополнительный запросом срок. При этом срок рассмотрения всего пакета обосновывающих документов перевозчика (заказчика перевозок) исчисляется с момента представления необходимой информации в полном объеме.

57. Регулирующий орган проводит экспертизу предложений об установлении тарифов. Срок проведения экспертизы составляет 60 рабочих дней с момента направления субъекту регулирования письменного уведомления о начале рассмотрения вопроса по установлению тарифов. Срок проведения экспертизы может быть продлен по решению регулирующего органа, но не более чем на 30 рабочих дней.

58. Регулирующий орган по основаниям, предусмотренным пунктом 62 настоящего Порядка, отказывает перевозчику (заказчику перевозок) в рассмотрении представленных обосновывающих документов и утверждении тарифов.

59. В случае принятия решения об отказе в рассмотрении представленных

обосновывающих документов и утверждении тарифов, регулирующий орган в течение 5 рабочих дней в письменном виде извещает заявителя.

60. Перевозчики (заказчики перевозок) имеют право повторно обратиться с заявлением об установлении тарифов при условии устранения всех причин, в связи с которыми регулирующий орган ранее отказал им в рассмотрении представленных обосновывающих материалов и установлении тарифов.

61. При отказе перевозчикам (заказчикам перевозок) (за исключением тех, в отношении которых ранее не осуществлялось государственное регулирование тарифов) в рассмотрении представленных обосновывающих документов и установлении тарифов регулирующий орган имеет право продлить срок действия ранее установленных тарифов.

62. Основаниями для отказа в рассмотрении представленных обосновывающих документов и установлении (исключая случаи, когда подача заявления об утверждении тарифов с обосновывающими документами была инициирована регулирующим органом) являются:

1) представление обосновывающих документов с нарушением срока, установленного пунктом 36 настоящего Порядка;

2) представление обосновывающих документов, не отвечающих требованиям, установленным настоящим Порядком, в том числе содержащих недостоверные показатели, обосновывающие тарифы на перевозку, и неустранение указанных недостатков в срок, определенный регулирующим органом;

3) представление не всех документов, которые должны быть представлены в соответствии с настоящим Порядком.

63. По результатам рассмотрения материалов и проведения расчета тарифов Регулирующий орган готовит проект нормативного правового акта об установлении (утверждении) тарифов. Проект нормативного акта размещается на официальном сайте Регулирующего органа для прохождения «антикоррупционной экспертизы».

64. Установление тарифов на перевозку пассажиров осуществляется Регулирующим органом не позднее 21 декабря текущего финансового года.

65. Заинтересованные перевозчики или уполномоченные представители заказчика перевозок (далее - заявители) вправе присутствовать на заседании правления Регулирующего органа, на котором будет рассматриваться вопрос об утверждении тарифов.

66. Неявка заявителей на указанное заседание не является препятствием для рассмотрения материалов и принятия нормативного правового акта об утверждении тарифов.

67. Не позднее чем за день до заседания, на котором будет рассматриваться вопрос об утверждении тарифов, Регулирующий орган знакомит заявителей с проектом соответствующего нормативного правового акта.

68. Копия нормативного правового акта об утверждении тарифов направляются заявителям в течение 7 рабочих дней с момента принятия данного нормативного правового акта.

XI. Плата за провоз багажа

69. За перевозку транспортом багажа с габаритами, соответствующими указанным в пункте 1 части 1 статьи 22 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» по межмуниципальным маршрутам устанавливается плата в размере, не превышающем 10 процентов от стоимости билета на проезд.

ХII. Срок действия тарифов

70. Утвержденные тарифы действуют на протяжении текущего периода регулирования, продолжительность которого определяется нормативным правовым актом регулирующего органа об утверждении тарифов.

71. По истечении текущего периода регулирования регулирующий орган должен осуществить установление новых тарифов либо продлить срок их действия (определить новый текущий период регулирования).

ХIII. Контроль за правильностью применения тарифа на перевозки

72. Регулирующий орган имеет право осуществлять контрольные мероприятия, направленные на проверку правильности применения перевозчиками установленных тарифов на перевозку и эффективности их действия.